

Последовательность разборки (рис.1):

1. Отвернуть гайки-барашки и снять шайбы 4;
2. Снять ревизионную крышку 3 с болтов крепления;
3. Снять заслонку 2, вытащив ее из пазов в корпусе 1;
4. Снять уплотнитель крышки (при разборке уплотнитель может остаться как на корпусе 1 так и в крышке 3).

Внимание! Если механический затвор находился в эксплуатации, то промыть все детали большим количеством воды.

Последовательность сборки (рис.1):

1. Все трущиеся поверхности смазать водостойкой консистентной смазкой (рекомендуется использовать Литол-24);
2. Предварительно смазав уплотнитель крышки изнутри и снаружи надеть его на корпус 1;
3. Заслонку 2 вставить в пазы корпуса 1;
4. Ревизионную крышку 3 продеть отверстиями на болты крепления и равномерно прижать её к уплотнителю, не допуская его выдавливания;
5. Шайбы продеть на болты крепления и завернуть гайки-барашки 4 в ручную, затянуть без использования инструментов.

Паспорт



Механический канализационный затвор для колодца ТП-85.100.0

Производитель: ООО ТПК «Татполимер»
Российская Федерация, Республика Татарстан, 422982, г. Чистополь, ул.Мира, д. 44 «В»
www.tatpolymer.ru
Представительство в Москве: ООО «ГК ОБСТРОЙТЕХ»
105203, Москва, 15-Парковая ул, 5 тел. +7(495)290-32-22, +7(499)290-32-22
www.ost-m.ru

Назначение

Механический канализационный затвор предназначен для установки в переливном колодце и предотвращения затопления отводящих трубопроводов при возникновении подпора в наружной сети вследствие засора или подтопления.

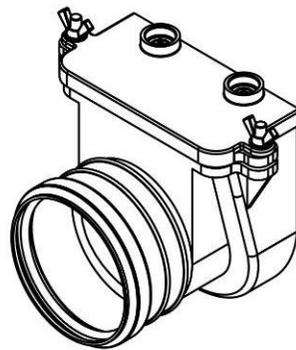
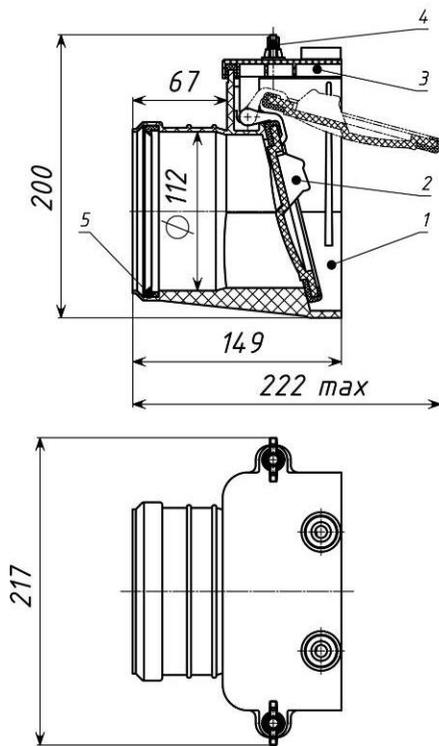
Описание

Механический канализационный затвор с запирающей заслонкой с резиновым уплотнительным кольцом, с ревизионной крышкой и присоединительным входом под раструбные трубы ПП, ПВХ.

Механический канализационный затвор Татполимер состоит из:

1. Корпус;
2. Заслонка с резиновым уплотнительным кольцом *;
3. Ревизионная крышка;
4. Крепежные элементы;
5. Уплотнительное кольцо из EPDM.

* Заслонка может быть пластиковая или усиленная из нержавеющей стали.



Технические характеристики:

макс. рабочая температура - не более 60°C (кратковременно (2-4 ч) - не более 80°C);
присоединительный размер - DN110;
вес - 1200 г;
рабочая среда - фекальные стоки;
рабочее давление обратного тока - 0-3 м водяного столба;
гидравлические испытания обратного тока 0 -3 м водяного столба;
срок службы - не менее 50 лет.
Основные размеры приведены на рис.1

Внешний вид товара может отличаться от товара, представленного на фото. Фирма-производитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию товара.

Принцип действия:

При отсутствии стоков заслонка всегда находится в вертикальном положении и затвор закрыт. При сливе канализационные стоки, открывают заслонку, которая отклоняется от вертикальной оси, и выливаются в переливной колодец. При окончании слива заслонка под действием силы тяжести возвращается в исходное положение и закрывается

Особенности монтажа:

Механический канализационный затвор устанавливается строго горизонтально на конец трубы, выходящей в переливной колодец. Таким образом, механический канализационный затвор отделяет внутреннюю канализационную сеть здания от внешней канализационной сети.

Входной патрубок затвора **ТП-85.100.0** предназначен для соединения с любой канализационной раструбной трубой из ПВХ или ПП с присоединительным размером DN 110.

Обслуживание:

Ревизионная крышка используется для фиксации заслонки. Сняв её, можно вынуть заслонку и прочистить выпуск из здания до приемного колодца наружной канализационной сети в случае засора. Ревизионная крышка крепится к корпусу затвора при помощи двух крепежных элементов. Каждый крепежный элемент представляет собой комплект – шайба и гайка-барашек, для удобства закручивания и откручивания вручную (без помощи инструментов).

ВНИМАНИЕ:

1. Перед началом использования внимательно ознакомиться с паспортом на изделие;
2. Так как канализация безнапорная и скорость движения канализационных стоков очень мала, то под заслонкой может образовываться грязевой буртик, препятствующий полному закрытию заслонки. В зависимости от загрузки канализационной магистрали затвор необходимо периодически промывать большим количеством воды. Это особенно актуально делать весной, перед интенсивным таянием снега, и осенью, перед наступлением обильных осадков.

Рис 1